VOLVO-KOMPAKTBAGGER

EC35, EC45 PRO

VOLVO

HÖCHSTLEISTUNG AUF ABRUF

Steigen Sie ein und machen Sie sich an die Arbeit. Der Tag ist lang und wahrscheinlich auch die Liste Ihrer Aufgaben. Mit dem EC35 und EC45 Pro in sprichwörtlicher Volvo-Qualität sind Sie dafür bestens gerüstet: unkomplizierte Wartung, viel Komfort für ermüdungsfreies Arbeiten und - nicht zuletzt - überzeugende Leistung werden Sie als Fahrer wie Besitzer zu schätzen wissen.

Sinnvolle Load Sensing-Hydraulik
Mit dem EC35/EC45 Pro können Sie viel bewegen - und dies dank Load Sensing-Hydraulik mit zügigen, simultanen Bewegungsabläufen. Besonders beruhigend dabei: Die Geschwindigkeit der Hydraulikbewegungen ist einzig und allein von der Stellung der vorgesteuerten Bedienhebel abhängig - ganz unabhängig von der Last und der Anzahl gleichzeitig betätigter Funktionen.

Um die Motorleistung optimal zu nutzen, wird die Ölförderung mittels Verstellpumpe laufend auf den tatsächlichen Bedarf abgestimmt. Trotz geballter Hydraulikkraft am Löffel oder Anbaugerät bleibt daher die Leistungsentnahme vom Dieselmotor relativ gering, was zu offensichtlichen Vorteilen wie geringem Verschleiß und längerer Lebensdauer führt.

Auf die Plätze, fertig, los ....
Der hydraulische Auslegerversatz - max. 80° links - reduziert die Ausladung des Baggers und erleichtert die Arbeit auf beengten Baustellen oder an Wänden. Auch der Überblick, z.B. beim Grabenziehen, verbessert sich dadurch ganz erheblich. Der Versatzzylinder ist zudem mit einem Halteventil versehen, mit dem der Ausleger in der vom Fahrer gewählten Position verriegelt und ein Abdriften bei länger andauernden Arbeitsmomenten verhindert wird.

Die Kraft, Berge zu versetzen
Mit überlegener Losbrech- und Reißkraft hinterlassen EC35 und EC45 Pro auch in harten Böden einen bleibenden Eindruck und erzielen kürzeste Taktzeiten. Geballte Zug- und Schubkräfte erleichtern das Verfüllen. Zum raschen Umsetzen dient der Schnellgang

Das Werkzeug macht den Meister
Die Volvo-Löffel wurden in jeder Hinsicht auf höchste Produktionsleistung abgestimmt. Mit einem Drehwinkel von 200° läßt sich die Arbeit immer richtig anpacken - auch auf großer Grabtiefe. Die Löffelbauweise sorgt dafür, daß auch auf maximaler Hubhöhe kein Material verlorengeht. Grabtiefe und Reichweite auf Bodenebene brauchen keinen Vergleich zu scheuen, und die große Schütthöhe ist beim Beladen von Lkw natürlich von Vorteil. Die günstige Anordnung des Planierschilds sorgt für Stabilität und dafür, daß sich nirgends Erde festsetzen kann. Das Planierschild ist hoch angelenkt. Dies erleichtert das Überfahren von Hindernissen und gestattet einen großen Anstellwinkel.

Qualität, auf die Sie sich verlassen können
Die elektrischen Anschlüsse sind spritz- und waschwasserfest ausgeführt. Alle Schutzabdeckungen und die Hydraulikrohre sind verzinkt, wodurch ein hervorragender Korrosionsschutz gegeben ist. Die Komponenten werden vor der Montage lackiert, um auch ansonsten verborgene Abschnitte zu schützen. Die ORFS-Technik für die Hydraulikkupplungen sorgt für Dichtheit auch bei hohem Druck, Erschütterungen und Verdrehen. Diese Merkmale sichern höchste Zuverlässigkeit und einen guten Wiederverkaufswert.

- Hochwertige Volvo-Löffel - extrem belastbar.

- Effiziente, energiesparende Load Sensing-Hydraulik.

- Großer Löffelinhalt - hohe Produktivität.

- Auslegerversatz - einfaches Arbeiten an Wänden entlang.
- Löffeldrehwinkel von 200°.
- Geballte Losbrech- und Reißkraft.

NICHT UNTERZUKRIEGEN ...

Baumaschinen müssen hart im Nehmen sein. Servicefreundlichkeit und lange Wartungsabstände stehen ebenfalls auf der Wunschliste der Betreiber. Die Volvo-Kompaktbagger EC35 und EC45 Pro lassen in dieser Hinsicht nichts zu wünschen übrig. Auf minimale Stillstandszeiten, niedrige Betriebskosten und Zuverlässigkeit können Sie also zählen. Ganz wie bei anderen Baumaschinen der Marke Volvo.

Langlebige Komponenten
Der gesamte Unterwagen ist robotergeschweißt und zeichnet sich durch hohe Qualität der Schweißnähte aus. Das Mittelteil ist X-förmig ausgeführt, wie bei größeren Baggern. Hervorragende Belastbarkeit, Kraftableitung und lange Lebensdauer sind das Ergebnis. Zwecks Selbstreinigung sind die Seitenträger abgeschrägt, wodurch ein Ansammeln von Schmutz weitgehend vermieden wird. Das Heck der Maschine wird durch das massive, umlaufende Kontergewicht vor Stoßeinwirkungen geschützt. Alle Verkleidungselemente des EC35/EC45 Pro sind aus einem stoßfesten und natürlich rostfreien Polymerwerkstoff (Telene), der sich im Gegensatz zu Metall bei einem Aufprall nicht verformt und daher auch für die Stoßstangen von Nutzfahrzeugen verwendet wird.

Dicke Stahlbleche schützen die Hydraulikkupplungen an den Zylindern.Um Beschädigungen zu vermeiden, ist der Hammerhydraulikkreis so weit als möglich in festen Hydraulikrohren ausgeführt, d.h. die beschädigungsanfälligeren Schläuche sind möglichst kurz gehalten.

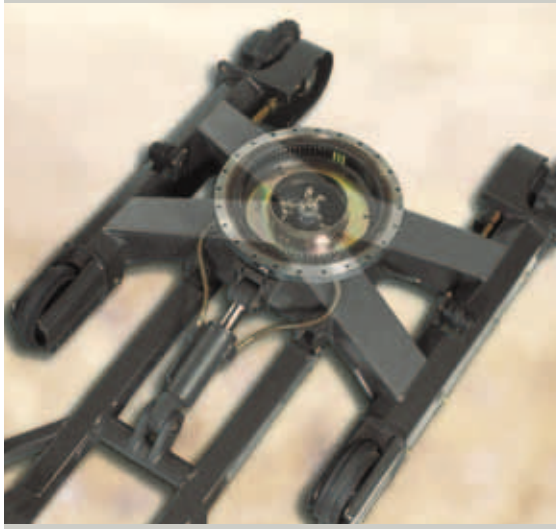
Kurz gesagt, ein hoher Wiederverkaufswert ist Ihnen dank Volvo-Qualität sicher.

Einfachste Wartung - innen ...
In der Kabine sind die leicht abzulesenden Instrumente genau im Blickfeld des Fahrers angeordnet. Ein Überwachungssystem stoppt den Motor bei einer Störung, bevor es zu größeren Schäden kommen kann. Der Fahrer kann sich somit stets auf seine Arbeit konzentrieren, während die Bordelektronik fortlaufend wichtige Meßwerte wie Motoröldruck und Kühlmitteltemperatur überwacht.

... und außen
Die weit öffnende Motorhaube erleichtert den direkten Zugang. Unter der Motorhaube sitzen wichtige Prüfpunkte zentral gruppiert: Motorölstand, Luftfilter, Kühlmittelstand u.a. Das aufklappbare Kontergewicht - ein Alleinstellungsmerkmal von Volvo - ermöglicht hervorragenden Zugang zum Motorraum. Nach Entfernen weniger Schrauben läßt sich das mit vertikalen Scharnieren versehene Kontergewicht mühelos öffnen. Steuerventile und andere Hydraulikkomponenten sind, ebenfalls leicht zugänglich in einem gesonderen Raum, seitlich an der Maschine angeordnet. Das Schauglas außen an der Maschine erlaubt einen raschen Blick auf den Hydraulikölstand. Die Kompaktbagger sind also rundum auf einfachste Wartung eingestellt und somit hauptsächlich im produktiven Einsatz tätig.

Ein weiterer Pluspunkt im Hinblick auf die Wartung ist der praktisch verschleißfreie - da getriebelose - hydraulische Drehkranzantrieb.

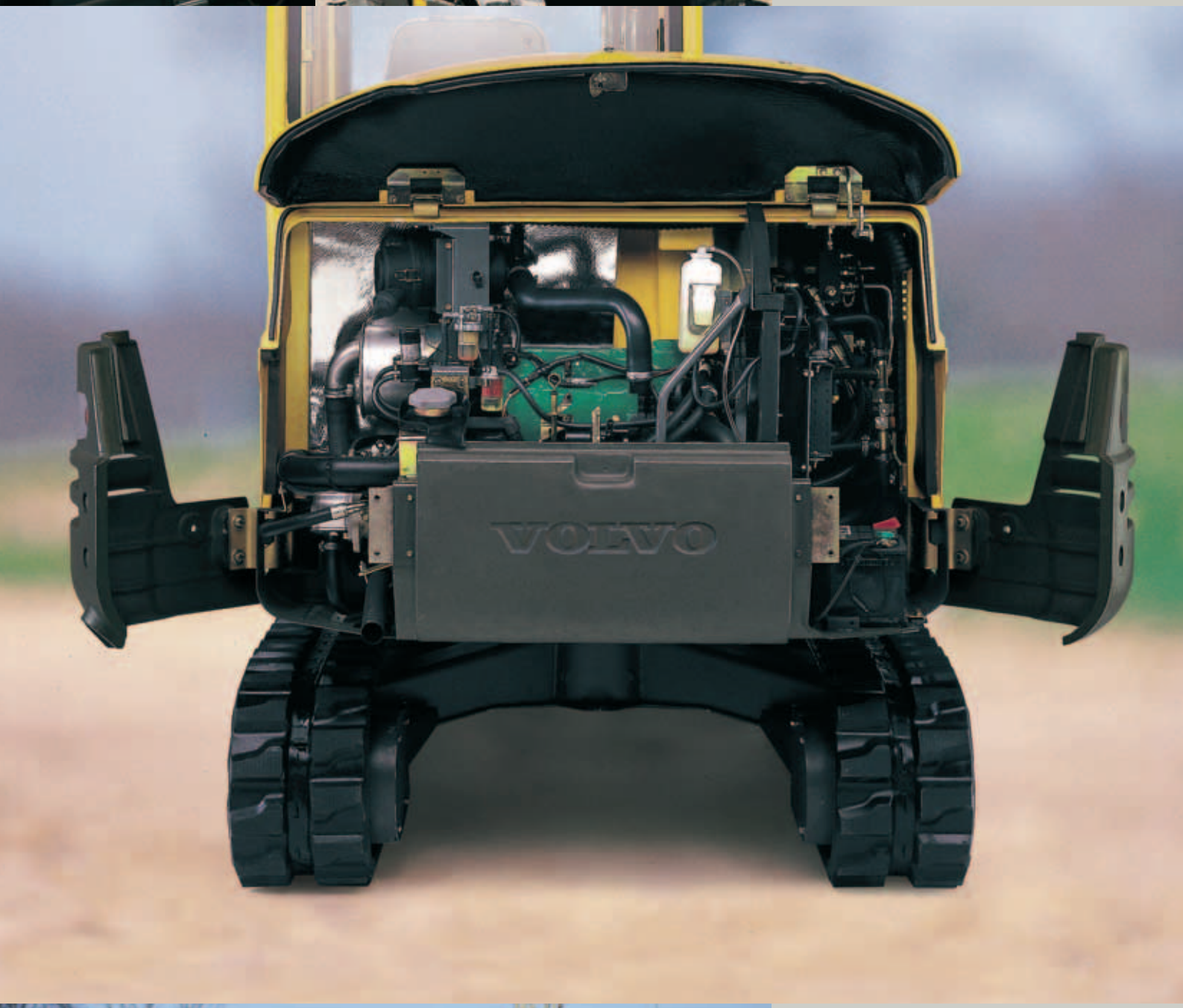
- Einfacher Zugang für Service und Wartung.



- Robuster Unterwagen mit X-förmigem Mittelteil.

- Langer Unterwagen - hervorragende Standsicherheit.

- Robuster, langlebiger Oberwagen.
- Günstige Anordnung des Kontergewichts - gute Gewichtsverteilung & Schutz des Maschinenhecks.
- Aufklappbares Kontergewicht - hervorragender Wartungszugang.



- Sicherer Stand in allen Einsatzsituationen.

ENTSPANNEN SIE SICH - SIE FAHREN EINEN VOLVO

Auf einer Baustelle gibt es gemeinhin genügend Gründe zum Kopfzerbrechen. Die Volvo-Kompaktbagger EC35 und EC45 Pro jedenfalls geben dazu keinen Anlaß, denn sie sind mit allen Merkmalen ausgestattet, die den Betrieb sicher und höchst komfortabel gestalten. Sie können sich daher ganz entspannt auf Ihre Arbeit konzentrieren.

Noch mehr Komfort
Endlagendämpfungen am Ausleger-, Stiel- und Versatzzylinder verhindern stoßartige Belastungen und größere Materialverluste. Ein Dämpfventil am Schwenkwerk bewirkt ruckfreie Schwenkbewegungen und steigert zudem den Fahrerkomfort.

Ein Arbeitsplatz zum Wohlfühlen
In den geräumigen Kabinen des EC35/EC45 Pro fühlen sich Fahrer jeder Größe wohl. Der gefederte Fahrersitz bietet viele Einstellmöglichkeiten: Gewicht/Höhe, Verschiebung nach vorn oder hinten sowie Einstellung der Rückenlehne. Am Sitz sind die Armlehnen mit den integrierten Bedienhebeln verankert. Der Kabinenboden bietet viel Freiraum für die Beine. Die elastische Kabinenlagerung sorgt dafür, daß der Arbeitstag nicht zu einem „erschütternden Erlebnis" wird.

Auch nach langer Schicht noch fit ...
Mittels Taste am Planierschildhebel zusätzlich zum Wählschalter an der rechten Bedienkonsole, kann der Fahrer die Fahrgeschwindigkeit regulieren. Der Fahrer kann dabei eine Hand auf den Hebeln für die Vorwärtsfahrt halten und eine am Planierschildhebel, um die Höhe einzustellen. Der Planierschildhebel befindet sich idealerweise nahe der rechten Hand des Fahrers, während die Taste für das Planierschild eine einfache Geschwindigkeitsänderung ermöglicht, ohne daß man die Hände von den Hebeln nehmen müßte. Auch weitere Erleichterungen für den Fahrer sind hier zu erwähnen: Fahrhebel mit ergonomisch gestalteten Pedalen sowie komfortable Armlehnen. Die in die Armlehnen integrierten Bedienhebel sind dank Vorsteuerung mühelos zu betätigen.

Sprichwörtliche Volvo-Sicherheit
Schon der Einstieg in die Volvo-Kabine gestaltet sich leicht und sicher dank breitem Handgriff, rutschfesten Trittflächen und einer weit zu öffnenden Tür. Auf dem Fahrersitz - natürlich mit Sicherheitsgurt - können Sie immer eine sichere Arbeitsposition einhalten. Serienmäßig ist der ROPS-, TOPS- und FOPS-Schutz für die Volvo-Kabine bzw. das Schutzdach. Der Motor kann nur angelassen werden, wenn eine Armlehne angehoben ist. Alle Hydraulikfunktionen sind dann blockiert, um unerwünschte Bewegungen zu vermeiden. Nicht zuletzt sind die vollautomatischen Lamellenbremsen für den Fahrantrieb sowie die Schwenkbremse zu erwähnen, die in der Lage sind, die Maschine auch beim Einsatz am Hang mit voller Belastung festzubremsen.

Sichere Maschine - sichere Baustelle
Auch bei gleichzeitiger Betätigung der Ausrüstung bleibt die Maschine unverdrossen auf Geradeauskurs. Erfreulich ist auch die unbehinderte Rundumsicht - unter dem Schutzdach sowieso, aber auch in der großflächig verglasten Kabine. Die Sicht nach hinten wird durch die abgerundete Motorhaube erleichtert.

- Geräumige und komfortable Kabine.

- Aktive Blockierung aller Bewegungsfunktionen.

- Informatives Armaturenbrett.

- ROPS/TOPS/FOPS-zugelassene Kabine und Schutzdach.
- Komfortable, ergonomische Anordnung der Bedienhebel an den Armlehnen.
- Einfacher Ein- und Ausstieg.

TECHNISCHE DATEN

Motor

Wassergekühlter, vierzylindriger Volvo-Dieselmotor

Modell	**D2.2**
Nennleistung, brutto (ISO 9249)	27,1 kW (36,3 PS) bei 2200 U/min
Installierte Leistung (ISO 9249)	26 kW (34,9 PS) bei 2200 U/min
Hubraum	2190 cm^3
Maximum torque (ISO 9249)	134,5~146,4 Nm bei 1100 U/min (± 100 U/min)
Bohrung x Hub	88 mm x 90 mm

Elektrische Anlage

Spannung	12 V
Batteriekapazität	12 V / 74 Ah
Generator	12 V / 55 A
Anlasser	12 V / 2,3 kW

Hydraulikanlage

Load Sensing-Hydraulik - unabhängige, simultane Ausrüstungsbewegungen.

Steuerung	Servosteuerung

Verstellpumpe für Arbeitshydraulik und Fahrantrieb:

Max. Förderleistung	105 l/min
Max. Betriebsdruck	**EC35:** 23 MPa (230 bar) **EC45 Pro:** 26 MPa (260 bar)

Doppeltwirkender Hydraulikkreis für Anbaugeräte:

Max. Förderleistung	60 l/min
Max. Betriebsdruck	**EC35:** 23 MPa (230 bar) **EC45 Pro:** 26 MPa (260 bar)

Endlagendämpfung

Am Auslegerzylinder	Kolbenstangenende
Am Stielzylinder	Kolbenstangenende
On offset ram	beidseits

Halteventil, Versatzzylinder

Der Versatzzylinder ist mit einem Halteventil ausgestattet, das in allen Einsatzsituationen für die Beibehaltung des vom Fahrer gewählten Versatzwinkels sorgt.

Schwenkwerk

Die Schwenkbewegung des Oberwagens wird von einem Radialkolbenmotor gewährleistet, der direkt (ohne Untersetzungsgetriebe) einen Kugeldrehkranz mit Innenverzahnung und Fernschmierung antreibt.

Schwenkgeschwindigkeit	10 U/min
Turntable braking	Automatische Lamellenbremse
Dämpfsystem	Hydrosensor-Ventil

Löffelleistung

Losbrechkraft	**EC35:** 2920 daN **EC45 Pro:** 3360 daN
Reißkraft	**EC35:** 2190 daN **EC45 Pro:** 2420 daN

Unterwagen

Der Unterwagen besteht in der Mitte aus einem X-Rahmen sowie abgeschrägten, selbstreinigenden Seitenträgern. Laufrollen und Stützrollen sind permanentgeschmiert.

Laufrollen/Stützrollen je Seite	4/1
Raupenbreite	300 mm
Raupenspannung	mit Fettspritze
Planierschild (Breite x Höhe)	1650 x 370 mm

Fahrantrieb

Jede Raupe wird von einem hydraulischen Axialkolbenmotor mit zwei Geschwindigkeitsstufen und epizyklischem Untersetzungsgetriebe angetrieben. Ölbad-Lamellenbremsen für jeden Fahrmotor.

Max. Geschwindigkeit	**EC35:** 2,8 km/h / 4,3 km/h
(Langsamgang/Schnellgang)	**EC45 Pro:** 3 km/h / 4,4 km/h
Max. Zugkraft	**EC35:** 3630 daN
	EC45 Pro: 4080 daN

Der Fahrantrieb wird automatisch blockiert, wenn der Fahrer die linke Konsole anhebt.

Füllmengen

Kraftstofftank	66 l
Hydraulikanlage, insges.	62 l
Hydrauliköltank	37 l
Motoröl	8,6 l
Kühlanlage	6 l

Gewicht und Bodendruck

EC35

Einsatzgewicht	**Gummiraupen**	**Stahlraupen**
mit Kabine	3540 kg	3582 kg
mit Schutzdach	3422 kg	3464 kg

Bodendruck	**Gummiraupen**	**Stahlraupen**
mit Kabine	0,33 kg/cm^2	0,34 kg/cm^2
mit Schutzdach	0,31 kg/cm^2	0,32 kg/cm^2

EC45 Pro

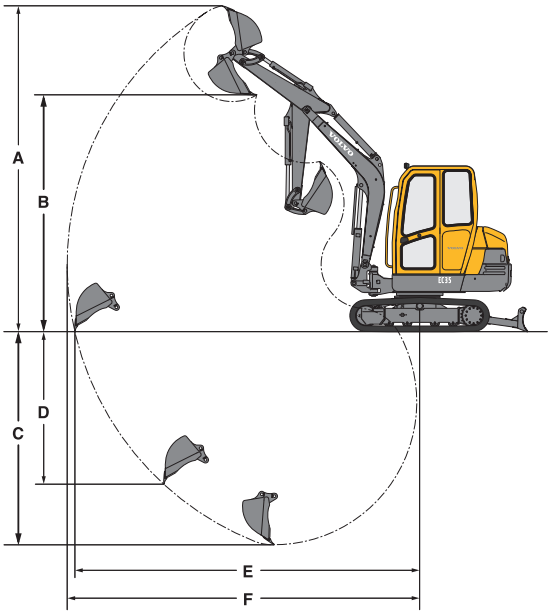
Einsatzgewicht	**Gummiraupen**	**Stahlraupen**
mit Kabine	4550 kg	4687 kg
mit Schutzdach	4413 kg	4550 kg

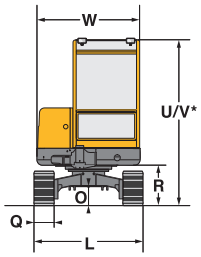
Bodendruck	**Gummiraupen**	**Stahlraupen**
mit Kabine	0,25 kg/cm^2	0,26 kg/cm^2
mit Schutzdach	0,24 kg/cm^2	0,25 kg/cm^2

Schallpegel

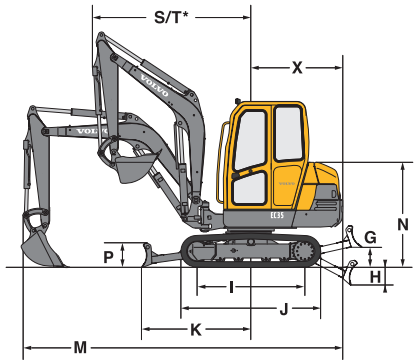
EC35 und EC45Pro entsprechen mit 96 dB(A) den Anforderungen der EU-Richtlinie 2000/14/CE (2006) hinsichtlich des Schalleistungspegels bei dieser Maschinenkategorie.

TECHNISCHE DATEN EC35

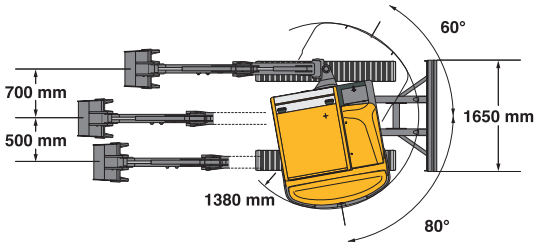




* Schutzdach



* vorderer Wendekreisradius bei max. Versatz



Löffel	Breite	Gewicht	Inhalt
Tieflöffel	300 mm	56 kg	46 l
	450 mm	68 kg	80 l
	600 mm	86 kg	115 l
	750 mm	111 kg	151 l
Grabenräumlöffel	1300 mm	125 kg	175 l

Stiel	A	B	C*	C	D	E	F
1400 mm	4840	**3530**	**3420**	**3170**	2200	5130	5240
1700 mm	5020	**3720**	**3710**	**3470**	2500	5420	5530

* Reichweite bei abgesenktem Schild.

G	H	I	J	K	L	M	N	O
380	510	1600	2070	1620	1620	4750	1560	290

P	Q	R	S	T	U	V	W	X
370	300	600	2040	1570	2460	2350	1570	1360

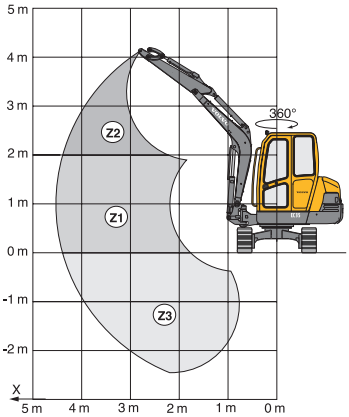
Die Leistungsangaben gelten für eine Maschine mit Gummiraupen ohne Löffel und ohne Schnellwechselsystem für Lasten, die bei einer Gesamtumdrehung um 360° angehoben werden.

Die Tragfähigkeit beträgt 75% der Kipplast oder 87% der hydraulischen Grenzlast.

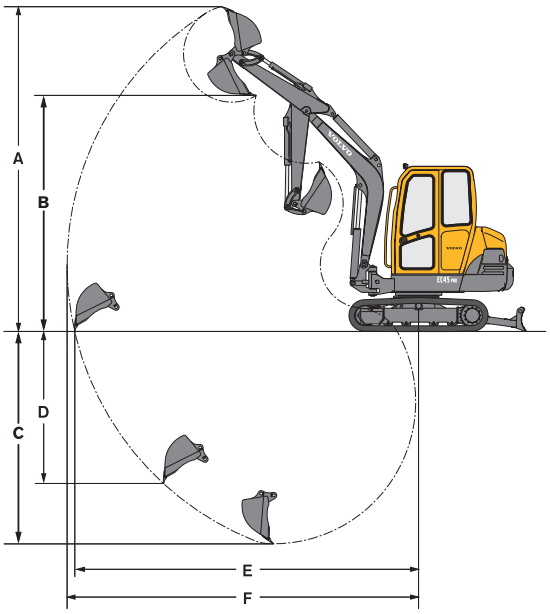
Wichtig! In Übereinstimmung mit der Norm EN 474-5 muß die Maschine mit einer Rohrbrucksicherung am Auslegerzylinder und einer Überlastwarnanlage (siehe Optionen) ausgestattet sein, wenn sie im Hebezeugbetrieb genutzt wird.

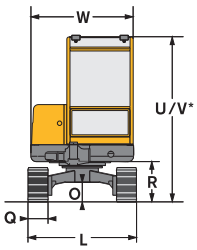
Reichweite			1,50 m	2,00 m	2,50 m	3,00 m	3,50 m	4,00 m	4,50 m	4,80 m
1400 mm		Z2			955	720	570	465		
		Z1	1555*	1190	845	655	530	445	380	
		Z3	2040*	1215	855	660	535			
1700 mm		Z2				730	575	465	385	
		Z1	1395*	1175	835	645	520	435	370	340
		Z3	1945*	1190	840	645	520	435		

* hydraulische Grenzlast

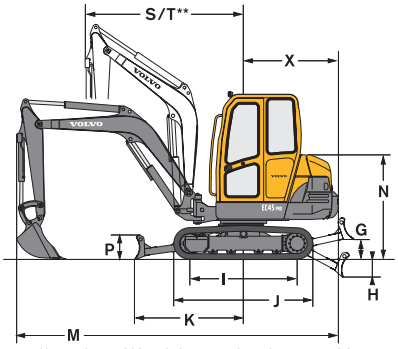


TECHNISCHE DATEN EC45 PRO

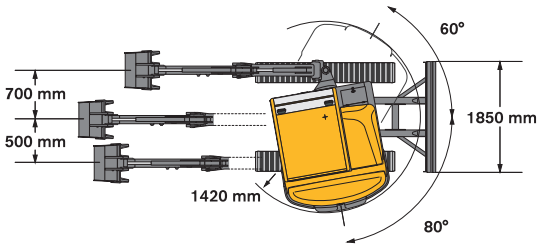




* Schutzdach



** vorderer Wendekreisradius bei max. Versatz



Löffel	Breite	Gewicht	Inhalt
Tieflöffel	300 mm	85 kg	70 l
	450 mm	97 kg	98 l
	600 mm	118 kg	142 l
	750 mm	138 kg	187 l
Grabenräumlöffel	1300 mm	125 kg	175 l

Stiel	A	B	C*	C	D	E	F
1400 mm	4930	**3520**	**3620**	**3450**	1990	5380	5500
1700 mm	5080	**3670**	**3910**	**3750**	2270	5670	5780

* Reichweite bei abgesenktem Schild.

G	H	I	J	K	L	M	N	O
410	480	1770	2280	1620	1800	5020	1610	320

P	Q	R	S	T	U	V	W	X
370	400	650	2380	1910	2540	3860	1570	1410

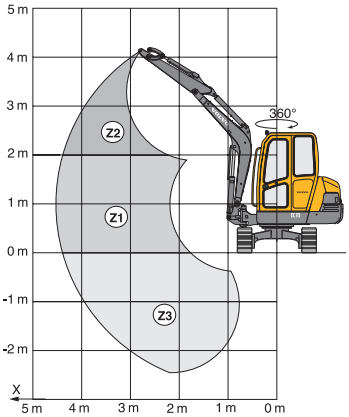
Die Leistungsangaben gelten für eine Maschine mit Gummiraupen ohne Löffel und ohne Schnellwechselsystem für Lasten, die bei einer Gesamtumdrehung um 360° angehoben werden.

Die Tragfähigkeit beträgt 75% der Kipplast oder 87% der hydraulischen Grenzlast.

Wichtig! In Übereinstimmung mit der Norm EN 474-5 muß die Maschine mit einer Rohrbrucksicherung am Auslegerzylinder und einer Überlastwarnanlage (siehe Optionen) ausgestattet sein, wenn sie im Hebezeugbetrieb genutzt wird.

Reichweite		1,50 m	2,00 m	2,50 m	3,00 m	3,50 m	4,00 m	4,5 m
1400 mm	Z2			1165*	805*	735*	700	595
	Z1	1690*	1825	1290	1000	815	680	585
	Z3	2515	1840	1305	1005	815	690	
1700 mm	Z2			1320*	830*	625*	675*	590
	Z1	1530*	1650*	1275	985	800	670	575
	Z3	2150*	1805	1280	985	800	670	

* hydraulische Grenzlast



STANDARDAUSRÜSTUNG

Motor
Trockenluftfilter
Elektrisches Vorglühsystem
Abscheider, Vorfilter und Dieselfilter - transparent
Ablaßstopfen unter Kraftstofftank
Verkleidung am Motorgehäuse
Stufenlose Regelung der Motordrehzahl

Elektrische Anlage
Wartungsfreie Batterie 12 V - 45 Ah
Hupe
12 V-Anschluß für Handleuchte.

Unterwagen
Gummiraupen, Breite 300 mm
Planierschild
Verankerungs- und Abschleppösen
Fernschmierung des Kugeldrehkranzes

Hydraulikanlage
Servosteuerung (ISO-Bedienhebel)
Zusätzliches doppeltwirkendes Steuerventil für einen Anbaugerätekreis. Mit abklappbarem Pedal und direktem druckfreiem Ölrücklauf zum Hydrauliköltank
Rohrleitung des Zubehörkreislaufs (doppeltwirkend + Rücklauf) bis zum Auslegerfuß
Servosteuerung des hydraulischen Auslegerversatzes mit linkem Bedienhebel
Steuerung der Vorwärtsfahrt mit zwei Bedienhebeln, gekoppelt mit Pedalen.

Kabine
FOPS 1 (Schutz vor herabfallenden Gegenständen)
TOPS (Kippschutz)
ROPS (Überrollschutz)
Verstellbarer Sitz mit gefederter Konsole
Fahrersitz mit Textilbezug
Rutschsicherer Boden mit Fußstützen
Haltegriffe zum Einstieg in die Kabine
Sicherheitsgurt
Montage der Kabine auf Gummisilentblöcken
Zwei Arbeitsscheinwerfer
Zweistufige Heiz- und Lüftungsanlage
Heizungsregelung in der Kabine
Frontscheibe mit zwei Gasdruckfedern zum leichten Öffnen
Seitliches Schiebefenster (rechts)
Türanschläge
Radiovorrüstung (Raum für ein Radio und zwei Lautsprecher. Antenne und elektrische Verkabelung bereits vorhanden)
Innenbeleuchtung
Korrosionsschutz der Kabine
Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage an der Frontscheibe
Notausstieg über Heckscheibe

Instrumentierung und Überwachung
PUMA 2 Bordelektronik zur laufenden Maschinenüberwachung
Kontroll- und Warnleuchte für folgende Funktionen: Vorglühen, Motoröldruck, Kühlwassertemperatur, Hydraulikötemperatur, Batterieladung, Zusetzen des Luftfilters / Hydraulikölfilters
Kraftstoffanzeige mit Kontrolleuchte für den Minimalstand
Gesamtbetriebsstundenzähler
Tagesbetriebsstundenzähler mit Rückstellung
Drehzahlmesser
Anzeige der Seriennummer der Maschine
(zur Diebstahlsicherung)
Automatische Abschaltung des Motors im Fall einer Überhitzung oder bei niedrigem Motoröldruck
Erdbewegungs- und Hebezeugausrüstung
EC35: Einteiliger Ausleger, Länge 2450 mm
EC45 Pro: Einteiliger Ausleger, Länge 2600 mm
Stiel 1400 mm
Hydraulischer Auslegerversatz 140°
Sicherheitshalteventil am Versatzzylinder
Endlagendämpfung am Ausleger-, Stiel- und Versatzzylinder
Fernschmierung des Zylinders für den Auslegerversatz
EC45 Pro: Löffel-Anbaumaße kompatibel mit EC55B

Sicherheit
Sicherung beim Einstieg: Ausrüstung und Fahrantrieb sind blockiert, wenn die linke Konsole hochgeklappt ist.
Sicherung beim Anlassen: Die linke Konsole muß hochgeklappt sein, um den Anlasser betätigen zu können.
Druckspeicher im Servokreislauf zum Absenken der Ausrüstung auf den Boden bei Motorstillstand
Abschließbarer Werkzeugkasten

Zulassungen
Die Maschinen entsprechen der Richtlinie 98/37 EEC und deren Änderungen
Schalldämmung gemäß Richtlinie 86/662 EEC und deren Änderungen
Hebezeugvorrichtung gemäß EN 474-5
FOPS 1 gemäß ISO 3449
TOPS gemäß ISO 12117
Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) gemäß 89/336 EEC und deren Änderungen

---

AUSRÜSTUNGSOPTIONEN

Erdbewegungs- und Hebezeugausrüstung
Langer Stiel (1700 mm)
Vom Servokreis gesteuertes Sicherheitsventil am Auslegerzylinder mit Überlastanzeige (für Lasten über 1000 kg)
Sicherheitsventil am Stielzylinder
Schnellwechsler für Anbaugeräte

Hydraulikkreise für Anbaugeräte
Kreislauf für Hydraulikhammer mit direktem Tankrücklauf
Hydraulikkreis für doppeltwirkende Anbaugeräte
Hydraulikkreis zur Betätigung eines Mehrschalengreifers (Öffnen/Schließen sowie Drehen)

Unterwagen
Stahlraupen (Breite 300 mm)

Beleuchtung
Zusätzlicher Arbeitsscheinwerfer am Ausleger
Zusätzlicher Arbeitsscheinwerfer hinten
Rundumleuchte

Umweltschutz
Biologisch abbaubares Hydrauliköl
Katalysator

Komfort und Sicherheit
Radio
Codierte Wegfahrsperre mit Zifferncode-Tastatur (zwei programmierbare Codes)
Batterietrennschalter (Hauptschalter)

Sonstiges
Sonderlackierung (nach RAL)

Volvo-Baumaschinen sind anders. Die Art und Weise, wie sie konstruiert, gebaut und betreut werden, ist anders. Dieser Unterschied resultiert aus unserer mehr als 170jährigen Geschichte. Stets ist es in unserem Unternehmen darum gegangen, zuerst über die Menschen nachzudenken, die unsere Maschinen einsetzen und bedienen. Wir wollen dabei helfen, die Arbeit sicherer, komfortabler, produktiver zu gestalten - nicht zuletzt umweltfreundlicher. Das Ergebnis dieser Bemühungen ist ein wachsendes Angebot an Maschinen sowie ein globales Servicenetz, das Sie dabei unterstützt, mehr zu leisten. Überall auf der Welt sind Menschen stolz darauf, Volvo benutzen zu können. Und wir sind stolz auf das, was Volvo anders macht - **More care. Built In.**

Nicht alle Produkte sind auf allen Märkten verfügbar. Änderungen der Ausführung und Daten behalten wir uns ohne besondere Benachrichtigung im Sinne der kontinuierlichen Produktverbesserung vor. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung der Maschine dar.

VOLVO

Construction Equipment

www.volvoce.com

Ref. No. 25 1 432 1166
Printed in Sweden
Volvo, Belley

German
2005.06
CEX